

Сухие разъемные соединения

Компания «Инфотек Флекс» является официальным представителем на территории России изготовителя разрывных муфт и сухих быстроразъемных соединений - компании ООО «Стилус», Республика Беларусь.





Инженерно-производственная компания Стилус, основанная в 2006 году занимается разработкой и изготовлением на собственном производстве в г. Лепеле, Беларусь разрывных муфт и быстроразъемных сухих соединений, которые применяются для безопасного проведения грузовых операций с жидкими, сыпучими и газообразными грузами.

Серийно выпускаются разрывные муфты с условным диаметром от 25 до 300 мм с рабочим давлением до 25 бар и сухие быстроразъемные соединения с условным диаметром от 25 до 200 мм с рабочим давлением до 25 бар. Постоянно разрабатываются новые типоразмеры.

Сухие разъемные соединения используются в широком спектре применений от танкеров до авиабаз.

Нефтехимия

- Погрузка / выгрузка больших объемов
- Загрузка цистерн верхним или нижним наливом
- Стендеры
- Бункеровка
- Погрузка железнодорожных вагонов
- Перекачка жидких продуктов на производствах
- Заправка топливом локомотивов

Морское применение

- Выгрузка с судна на берег
- Перекачка с судна на судно
- Перекачка с судна снабжения на буровую платформу
- Подача материалов для бурения
- Откачка бурового газа
- Временные вентиляционные линии буровых установок
- Перекачка между судовыми трубопроводами
- Бункеровка судов

Специализированное применение

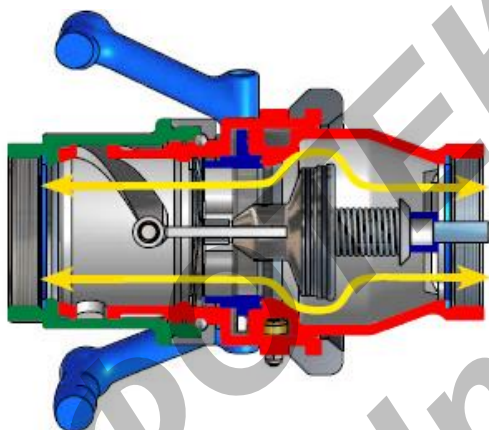
- Перекачка сыпучего порошка (только тонкий неабразивный)
- Ядерная охлаждающая жидкость и газ
- Авиационная заправка
- Натуральный газ
- Готовая продукция пивоваренного производства
- Пищевое сырье
- Фармацевтическое сырье
- Перевозка опасных отходов
- Перекачка битума
- Модернизация производств и новое строительство
- Заправки гоночных автомобилей

Как это работает – принцип действия при соединении аналогичен для всех типов муфт Стилус.

Чтобы подсоединиться

Нажмите и поверните

- подсоединено
- полный поток



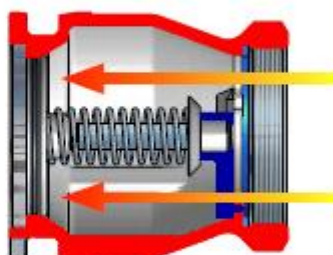
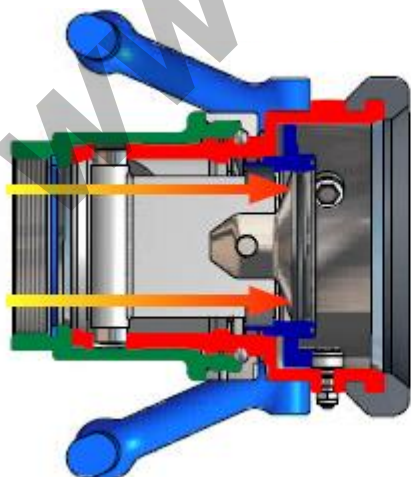
При подключении элемента шланга Сухие разъемные соединения надо легко поместить над элементом резервуара. Три ролика входят в три паза. Чтобы присоединить шланг, поверните элемент шланга по часовой стрелке приблизительно на 100°, мягко подталкивая к элементу резервуара.

Чтобы остановить поток и разъединить элементы соединения, проделайте эти действия в обратном направлении.

Отключение

Поверните и потяните

- отсоединено
- отсутствие утечки



Уникальная конструкция дает несколько преимуществ

- **Простота в применении**
Нажмите и поверните - полный поток.
Поверните и потяните - закрыто.
- **Сохранение времени**
Нет необходимости сливать шланги или трубопровод.
- **Экономия**
Отсутствие потерь или утечки жидкостей при соединении, или отключении.
- **Безопасность**
Клапан не может быть открыт, пока устройство не соединено.
- **Экологическая чистота**
Аварийная утечка исключается.
- **Надежность**
Отсутствие потерь или утечки жидкостей при соединении или отсоединении.

1" (Ø 56 mm) Техническая информация

Элемент резервуара Tank Unit (Adapter) и элемент шланга Hose Unit (Coupler)



Материал	Максимальное рабочее давление	Тестовое давление	Мин. разрывное давление
Aluminium	16 bar / 232 psi	24 bar / 348 psi	80 bar / 1160 psi
Brass/Gunmetal	16 bar / 232 psi	24 bar / 348 psi	80 bar / 1160 psi
Stainless Steel	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
Titan	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
Hastelloy	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
PEEK	6 bar / 87 psi	9 bar / 131 psi	30 bar / 435 psi

1" (Ø 56 mm) Техническая информация

Присоединения

3/4", 1" и 1 1/4" BSP, NPT или метрическая резьба, или фланцы.

Применение

Для промышленных установок, автомобильных и железнодорожных цистерн, контейнеры Еврокуб, фармацевтическая и нефтехимическая промышленность, заправка дизельных локомотивов и т. д. Рекомендуется для перекачки всех типов жидкостей, включая наполнение контейнеров и цистерн, или любое применение, где требуется минимизация утечки.

Перекачиваемая среда

Нефтепродукты: бензин, дизельное топливо, нефть и т. д. Химические продукты: такие, как окись этилена, окись пропилена, акрилонитрил, бутадиен, аммиак, винилхлорид, толуол, ксилол, серная кислота, фенол и т.д. Газ: системы возврата паров для различных сред.

Материал корпуса

Алюминий, латунь, нержавеющая сталь, Хастеллой и PEEK. Другие по запросу.

Прокладки

Стандартные уплотнения из FPM (Viton®) – или EPDM, FKM (Chemraz®, Kalrez®), NBR / HNBR. Другие материалы по запросу.

Высокая пропускная способность / низкое падение давления

Обеспечивает максимальную передачу продукта с минимальными потерями давления.

Рекомендуемая максимальная пропускная способность

200 л/мин. (топливо)

Избирательность

- для того, чтобы избежать смешивания продуктов

Для того, чтобы обеспечить избежание загрязнения продукта, вызванное подключением элемента шланга к не соответствующему элементу резервуара, имеются специальные версии элементов шланга и резервуара. Каждый такой элемент имеет набор специальных выступов и впадин, закодированный соответствующим кодом в номере элемента, особым для каждого размера соединения – если в этом есть необходимость, надо указать это при размещении заказа.

Взаимозаменяемость

Совместимы с соединениями других производителей. Например: Mann Tek, TODO (TODO - MATIC).

Элемент шланга имеет встроенное поворотное соединение

Все элементы шланга снабжены встроенным поворотным соединением.

2" (Ø 70 mm) Техническая информация

Элемент резервуара Tank Unit (Adapter) и элемент шланга Hose Unit (Coupler)



Материал	Максимальное рабочее давление	Тестовое давление	Мин. разрывное давление
Aluminium	16 bar / 232 psi	24 bar / 348 psi	80 bar / 1160 psi
Brass/ Gunmetal	16 bar / 232 psi	24 bar / 348 psi	80 bar / 1160 psi
Stainless Steel	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
Titan	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
Hastelloy	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
PEEK	6 bar / 87 psi	9 bar / 131 psi	30 bar / 435 psi

Присоединения

Резьба 1 1/2" и 2" BSP, NPT или S60x6, или фланцы.

Применение

Для промышленных установок, автомобильных и железнодорожных цистерн, ISO контейнеры, контейнеры Еврокуб, фармацевтическая и нефтехимическая промышленность, или при любом применении, где утечка должна быть минимизирована.

Перекачиваемая среда

Нефтепродукты: AdBlue, бензин, дизельное топливо, нефть и т. д. Химические продукты: такие, как окись этилена, окись пропилена, акрилонитрил, бутадиен, аммиак, винилхлорид, толуол, ксилол, серная кислота, фенол и т.д. Газ: системы возврата паров для различных сред. **Сухой порошок.**

Материал корпуса

Алюминий, латунь, нержавеющая сталь, Хастеллой и PEEK. Другие по запросу.

2" (Ø 70 mm) Техническая информация

Прокладки

Стандартные уплотнения из FPM (Viton®) – или EPDM, FKM (Chemraz®, Kalrez®), NBR / HNBR. Другие материалы по запросу.

Высокая пропускная способность / низкое падение давления

Обеспечивает максимальную передачу продукта с минимальными потерями давления.

Рекомендуемая максимальная пропускная способность

900 л/мин. (топливо)

Избирательность

- для того, чтобы избежать смешивания продуктов

Для того, чтобы обеспечить избежание загрязнения продукта, вызванное подключением элемента шланга к не соответствующему элементу резервуара, имеются специальные версии элементов шланга и резервуара. Каждый такой элемент имеет набор специальных выступов и впадин, закодированный соответствующим кодом в номере элемента, особенным для каждого размера соединения – если в этом есть необходимость, надо указать это при размещении заказа.

Взаимозаменяемость

Совместимы с соединениями других производителей. Например: Mann Tek, TODO (TODO - MATIC).

Элемент шланга имеет встроенное поворотное соединение

Все элементы шланга снабжены встроенным поворотным соединением.

2 1/2" (Ø 105 mm) Техническая информация

Элемент резервуара Tank Unit (Adapter) и элемент шланга Hose Unit (Coupler)



2 1/2" (Ø 105 mm) Техническая информация

Материал	Максимальное рабочее давление	Тестовое давление	Мин. разрывное давление
Aluminium	10 bar / 145 psi	15 bar / 218 psi	50 bar / 726 psi
Brass/ Gunmetal	16 bar / 232 psi	24 bar / 348 psi	80 bar / 1160 psi
Stainless Steel	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
Titan	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
Hastelloy	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
PEEK	6 bar / 87 psi	9 bar / 131 psi	30 bar / 435 psi

Присоединения

Резьба 2 1/2" и 3" BSP, NPT, или фланцы.

Применение

Для нижней загрузки / разгрузки автоцистерн и железнодорожных цистерн, резервуаров и контейнеров или в любом месте, где загрязнение и разлив продукта должны быть сведены к минимуму.

Перекачиваемая среда

Нефтепродукты: бензин, дизельное топливо, нефть и т. д. Химические продукты: такие, как окись этилена, окись пропилена, акрилонитрил, бутадиен, аммиак, винилхлорид, толуол, ксилол, серная кислота, фенол и т. д.

Газ: системы возврата паров для различных сред. **Сухой порошок.**

Материал корпуса

Алюминий, латунь, нержавеющая сталь, Хастеллой и PEEK. Другие по запросу.

Прокладки

Стандартные уплотнения из FPM (Viton®) – или EPDM, FKM (Chemraz®, Kalrez®), NBR / HNBR. Другие материалы по запросу.

Высокая пропускная способность / низкое падение давления

Обеспечивает максимальную передачу продукта с минимальными потерями давления.

Рекомендуемая максимальная пропускная способность

1500 л/мин. (топливо)

Избирательность

- для того, чтобы избежать смешивания продуктов

Для того, чтобы обеспечить избежание загрязнения продукта, вызванное подключением элемента шланга к не соответствующему элементу резервуара, имеются специальные версии элементов шланга и резервуара. Каждый такой элемент имеет набор специальных выступов и впадин, закодированный соответствующим кодом в номере элемента, особенным для каждого размера соединения – если в этом есть необходимость, надо указать это при размещении заказа.

Взаимозаменяемость

Совместимы с соединениями других производителей. Например: Mann Tek, TODO (TODO - MATIC).

Элемент шланга имеет встроенное поворотное соединение

Все элементы шланга снабжены встроенным поворотным соединением.

3" (Ø 119 mm) Техническая информация

Элемент резервуара Tank Unit (Adapter) и элемент шланга Hose Unit (Coupler)



Материал	Максимальное рабочее давление	Тестовое давление	Мин. разрывное давление
Aluminium	10 bar / 145 psi	15 bar / 218 psi	50 bar / 726 psi
Brass/ Gunmetal	16 bar / 232 psi	24 bar / 348 psi	80 bar / 1160 psi
Stainless Steel	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
Titan	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
Hastelloy	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi
PEEK	6 bar / 87 psi	9 bar / 131 psi	30 bar / 435 psi

Присоединения

Резьба 3" BSP, NPT, или фланцы.

Применение

Для загрузки / разгрузки автоцистерн, железнодорожных цистерн, контейнеров, заправка (бункеровка) и погрузка / разгрузка бункеровочных судов, морских танкеров. Также подходит для других применений, где требуется высокая скорость загрузки и где загрязнение и разлив продукта должны быть сведены к минимуму.

Перекачиваемая среда

Нефтепродукты: бензин, дизельное топливо, нефть и т. д. Химические продукты: такие, как окись этилена, окись пропилена, акрилонитрил, бутадиен, аммиак, винилхлорид, толуол, ксилол, серная кислота, фенол и т. д.

Газ: системы возврата паров для различных сред. **Сухой порошок.**

Материал корпуса

Алюминий, латунь/бронза, нержавеющая сталь, Хастеллой и PEEK. Другие по запросу.

3" (Ø 119 mm) Техническая информация

Прокладки

Стандартные уплотнения из FPM (Viton®) – или EPDM, FFKM (Chemraz®, Kalrez®), NBR. Другие материалы по запросу.

Высокая пропускная способность / низкое падение давления

Обеспечивает максимальную передачу продукта с минимальными потерями давления.

Рекомендуемая максимальная пропускная способность

2000 л/мин (топливо).

Избирательность

- для того, чтобы избежать смешивания продуктов

Для того, чтобы обеспечить избежание загрязнения продукта, вызванное подключением элемента шланга к не соответствующему элементу резервуара, имеются специальные версии элементов шланга и резервуара. Каждый такой элемент имеет набор специальных выступов и впадин, закодированный соответствующим кодом в номере элемента, особенным для каждого размера соединения – если в этом есть необходимость, надо указать это при размещении заказа.

Взаимозаменяемость

Совместимы с соединениями других производителей. Например: Mann Tek, TODO (TODO - MATIC).

Элемент шланга имеет встроенное поворотное соединение

Все элементы шланга снабжены встроенным поворотным соединением.

4" (Ø 164 mm) Техническая информация

Элемент резервуара Tank Unit (Adapter) и элемент шланга Hose Unit (Coupler)



4" (Ø 164 mm) Техническая информация

Материал	Максимальное рабочее давление	Тестовое давление	Мин. разрывное давление
Aluminium	16 bar / 232 psi	15 bar / 218 psi	50 bar / 726 psi
Brass/ Gunmetal	16 bar / 232 psi	24 bar / 348 psi	80 bar / 1160 psi
Stainless Steel	25 bar / 363 psi	37,5 bar / 544 psi	125 bar / 1813 psi

Присоединения

Резьба 4" BSP, NPT, или фланцы.

Применение

Рекомендуется для высокопроизводительной загрузки / разгрузки железнодорожных цистерн, авиационных заправщиков и автоцистерн. Также подходит для перекачки с судна на берег, с судна на судно и с судна на буровую платформу, или для других применений, где разлив продукта должен быть сведен к минимуму.

Перекачиваемая среда

Нефтепродукты: бензин, дизельное топливо, нефть и т. д. Химические продукты: такие, как окись этилена, окись пропилена, акрилонитрил, бутадиен, аммиак, винилхлорид, толуол, ксилол, серная кислота, фенол и т. д.

Газ: системы возврата паров для различных сред. **Сухой порошок.**

Материал корпуса

Алюминий, латунь/бронза, нержавеющая сталь, Хастеллой и PEEK. Другие по запросу.

Прокладки

Стандартные уплотнения из FPM (Viton®) – или EPDM, FFKM (Chemraz®, Kalrez®), NBR. Другие материалы по запросу.

Высокая пропускная способность / низкое падение давления

Обеспечивает максимальную передачу продукта с минимальными потерями давления.

Рекомендуемая максимальная пропускная способность

3500 л/мин. (топливо)

Избирательность

- для того, чтобы избежать смешивания продуктов

Для того, чтобы обеспечить избежание загрязнения продукта, вызванное подключением элемента шланга к не соответствующему элементу резервуара, имеются специальные версии элементов шланга и резервуара. Каждый такой элемент имеет набор специальных выступов и впадин, закодированный соответствующим кодом в номере элемента, особым для каждого размера соединения – если в этом есть необходимость, надо указать это при размещении заказа.

Взаимозаменяемость

Совместимы с соединениями других производителей. Например: Mann Tek, TODO (TODO - MATIC).

Элемент шланга имеет встроенное поворотное соединение

Все элементы шланга снабжены встроенным поворотным соединением.

6" (Ø 238 mm) Техническая информация

Элемент резервуара Tank Unit (Adapter) и элемент шланга Hose Unit (Coupler)



Материал	Максимальное рабочее давление	Тестовое давление	Мин. разрывное давление
Aluminium	10 bar / 145 psi	15 bar / 218 psi	50 bar / 726 psi
Stainless Steel	16 bar / 232 psi	24 bar / 348 psi	80 bar / 1160 psi

Присоединения

Резьба 6" BSP, NPT, или фланцы.

Применение

Рекомендуется для морской бункеровки, перекачки с судна на берег, с судна на судно и с судна на буровую платформу, или для других применений, где разлив продукта должен быть сведен к минимуму.

Перекачиваемая среда

Нефтепродукты: бензин, дизельное топливо, нефть и т. д. Химические продукты: такие, как окись этилена, окись пропилена, акрилонитрил, бутадиен, аммиак, винилхлорид, толуол, ксилол, серная кислота, фенол и т. д.

Газ: системы возврата паров для различных сред. **Сухой порошок.**

Материал корпуса

Алюминий, нержавеющая сталь. Другие по запросу.

Прокладки

Стандартные уплотнения из FPM (Viton®) – или EPDM, FFKM (Chemraz®, Kalrez®), NBR. Другие материалы по запросу.

Высокая пропускная способность / низкое падение давления

Обеспечивает максимальную передачу продукта с минимальными потерями давления.

Рекомендуемая максимальная пропускная способность

7500 л/мин. (топливо)

6" (Ø 238 mm) Техническая информация

Избирательность

- для того, чтобы избежать смешивания продуктов

Для того, чтобы обеспечить избежание загрязнения продукта, вызванное подключением элемента шланга к не соответствующему элементу резервуара, имеются специальные версии элементов шланга и резервуара. Каждый такой элемент имеет набор специальных выступов и впадин, закодированный соответствующим кодом в номере элемента, особым для каждого размера соединения – если в этом есть необходимость, надо указать это при размещении заказа.

Взаимозаменяемость

Совместимы с соединениями других производителей. Например: Mann Tek, TODO (TODO - MATIC).

Элемент шланга имеет встроенное поворотное соединение

Все элементы шланга снабжены встроенным поворотным соединением.

8" (Ø 272 mm) Техническая информация

Элемент резервуара Tank Unit (Adapter) и элемент шланга Hose Unit (Coupler)



Материал	Максимальное рабочее давление	Тестовое давление	Мин. разрывное давление
Aluminium	10 bar / 145 psi	15 bar / 218 psi	50 bar / 726 psi
Stainless Steel	16 bar / 232 psi	24 bar / 348 psi	80 bar / 1160 psi

Присоединения

Резьба 8" фланцы (или резьба NPT).

Применение

Рекомендуется для морской бункеровки, перекачки с судна на берег, с судна на судно и с судна на буровую платформу, или для других применений, где разлив продукта должен быть сведен к минимуму.

Перекачиваемая среда

Нефтепродукты: бензин, дизельное топливо, нефть и т. д. Химические продукты: такие, как окись этилена, окись пропилена, акрилонитрил, бутадиен, аммиак, винилхлорид, толуол, ксилол, серная кислота, фенол и т. д.

Газ: системы возврата паров для различных сред. **Сухой порошок.**

8" (Ø 272 mm) Техническая информация

Материал корпуса

Алюминий, нержавеющая сталь. Другие по запросу.

Прокладки

Стандартные уплотнения из FPM (Viton®) – или EPDM, FFKM (Chemraz®, Kalrez®), NBR. Другие материалы по запросу.

Высокая пропускная способность / низкое падение давления

Обеспечивает максимальную передачу продукта с минимальными потерями давления.

Рекомендуемая максимальная пропускная способность

13000 л/мин. (топливо)

Избирательность

- для того, чтобы избежать смешивания продуктов

Для того, чтобы обеспечить избежание загрязнения продукта, вызванное подключением элемента шланга к не соответствующему элементу резервуара, имеются специальные версии элементов шланга и резервуара. Каждый такой элемент имеет набор специальных выступов и впадин, закодированный соответствующим кодом в номере элемента, особенным для каждого размера соединения – если в этом есть необходимость, надо указать это при размещении заказа.

Взаимозаменяемость

Совместимы с соединениями других производителей. Например: Mann Tek, TODO (TODO - MATIC).

Элемент шланга имеет встроенное поворотное соединение

Все элементы шланга снабжены встроенным поворотным соединением.

РА

Крышка для элемента резервуара (адаптера)

Чтобы увеличить срок службы элементов резервуара, надо применять крышки. Они защищают соединения от проникновения загрязнений и воды.

Материалы: полиамид, алюминий, нержавеющая сталь. Поставляется с тросиком креплением.



Заглушка для элемента шланга (соединителя)

Чтобы увеличить срок службы элементов шланга, надо использовать заглушки от загрязнений для элементов шланга. Они защищают соединения от попадания грязи и воды. Материалы: полиамид, алюминий, нержавеющая сталь. Поставляются в комплекте с тросиком с кольцом.



Материалы уплотнительных колец

Наименование	Торговая марка	ISO 1629	ASTM 1418	Темпер. °C		Область применения
Nitrile Butadiene Rubber / Nitrile Rubber	Buna N® Europrene N® Hycar® Nipol N® Perbunan®	NBR	NBR	-55	110	Нефтепродукты / алифатические углеводороды (бензин, дизельное топливо, масла, нефть, пропан, бутан). Животные и растительные масла и жиры. Огнеопасные жидкости. Силиконовые масла и смазки. Вода до 80°C.
Ethylene-Propylene Diene Rubber	Dutral® Keltan® Vistalon® Buna AP®	EPDM	EPDM	-55	120	Вода, горячая вода, пар, тормозные жидкости, моющие средства. Спирты, кетоны, охлаждающие жидкости для двигателей, органические и неорганические кислоты и щелочи. Не подходит для нефтепродуктов.
Fluoroelastomer	Fluorel® Technoflon® Viton®	FPM	FKM	-20	200	Нефтепродукты / алифатические углеводороды (бензин, дизельное топливо, масла, нефть, пропан, бутан) - также с высоким содержанием добавок. Силиконовые масла и смазки, кислоты и щелочи.
Fluorosilicone Elastomer	—	MFQ	FVMQ	-60	200	В дополнение к свойствам силиконовых эластомеров фторсиликоновые эластомеры имеют более высокую стойкость к маслам, топливам и растворителям - особенно к ароматическим и хлорированным углеводородам и спиртам.
Silicone	Silastic® Silopren®	MVQ	VMQ	-60	200	Очень хорошая тепло- и холодостойкость, стойкость к кислороду, озону, УФ-лучам и влиянию погоды. Высокие электроизоляционные свойства, физиологически безопасные.
Hydrogenated Nitrile Butadiene Rubber	Therban® Tornac® Zetpol®	HNBR	HNBR	-35	120	Очень хорошая устойчивость к нефтепродуктам / алифатическим углеводородам так же, как NBR, но более высокая устойчивость к высокой температуре, старению и влиянию погоды.
Butyl Rubber	Exxon Butyl® Polysar Butyl®	IIR	IIR	-55	100	Этот материал в значительной степени был заменен EPDM. Бутил устойчив к тем же типам жидкостей, что и EPDM, и, за исключением сопротивления проникновению газа, он несколько уступает EPDM. Отличная устойчивость к атмосферным воздействиям и проникновению газа. Не подходит для нефтепродуктов.
Perfluorinated Elastomer	CHEMRAZ® Kalrez® PERLAST®	FFPM	FFPM	-40	260	Лучшая химическая стойкость из всех эластомеров, в том числе к органическим кислотам, уксусной кислоте, бензойной кислоте, муравьиной кислоте.
Chloroprene Rubber	Baypren® Neoprene®	CR	CR	-40	120	Устойчив к хладагентам, аммиаку, углекислым газам, фреону (R12, R13, R21, R22, R113 - R115), силиконовым маслам, воде, кислороду (низкое давление), щелочам, каустической соде, спиртам, хлору, озону, касторовому и растительному маслам. Свойства CR сходны с NBR, но несколько ниже стойкость к нефтепродуктам, более высокая устойчивость к старению, ультрафиолетовому излучению и озону.
Polyester / Polyether Urethane Rubber	Polyurethane Adiprene® Urepan® Desmopan®	PU PUR AU EU	AU EU	-40	100	Очень хорошая устойчивость к нефтепродуктам, в том числе с ароматическим содержанием. Хорошая устойчивость к озону и старению. Очень хорошие механические свойства. Не устойчив к сложным эфирам, концентрированным кислотам и щелочам, воде свыше + 50° C.
Polytetrafluoroethylene	Teflon®	PTFE	PTFE	-200	260	Универсальная химическая стойкость, кроме жидких щелочных металлов и некоторых соединений фтора. Очень хорошие антифрикционные свойства, низкий износ. Высокая термостойкость. Физиологически безопасен. Используйте только для неподвижных уплотнений.
Fluorinated Ethylene Propylene	Teflon FEP®	FEP/MVQ	FEP/VMQ	-60	200	Универсальная химическая стойкость, кроме жидких щелочных металлов и некоторых соединений фтора. Очень хорошие антифрикционные свойства, низкий износ. Высокая термостойкость. Физиологически безопасен.
		FEP/FPM	FEP/FKM	-20	200	
Perfluoroalkoxy	Teflon PFA®	PFA/MVQ	PFA/VMQ	-60	250	Универсальная химическая стойкость, кроме жидких щелочных металлов и некоторых соединений фтора. Очень хорошие антифрикционные свойства, низкий износ. Высокая термостойкость. Физиологически безопасен.
		PFA/FPM	PFA/FKM	-20	250	
Tetrafluoroethylene-Propylene Copolymer Elastomer	Aflas®	—	TFE / P	-25	200	Нефтепродукты, масла и смазки, тормозные жидкости, топливо, спирты, теплоносители, амины, кислоты, щелочи.

Примечание. Описания в этой таблице основаны на информации, опубликованной в открытых источниках. Это не всегда является гарантией правильного использования. Если вы сомневаетесь, обратитесь к нам, сообщая показатели среды и условия эксплуатации.